

**RED SERIES**  
**SOFT**

**BLACK SERIES**  
**STANDARD**



# MONTAGGIO

## ESSENTIALS



- MOUSSE
- ACQUA E SAPONE
- GEL SILICONICO
- MONTA GOMME
- LEVE SMONTA GOMME
- FERMACOPERTONE

## NELLA CONFEZIONE

- N.1 TECHNOMOUSSE
- N.1 FLACONE DI GEL SILICONICO DA 75 ML

VIDEOTUTORIAL  
SCANSIONA IL QR CODE E GUARDA IL VIDEO TUTORIAL COMPLETO



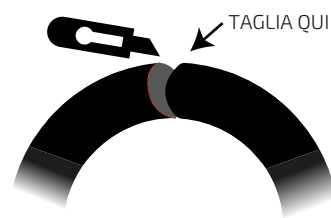
## MONTAGGIO MOUSSE

1. UNGERE UNIFORMEMENTE TUTTA LA SUPERFICIE DELLA TECHNOMOUSSE E L'INTERNO DELLO PNEUMATICO UTILIZZANDO TUTTO IL GEL.
2. INSERIRE LA TECHNOMOUSSE ALL'INTERNO DELLO PNEUMATICO (SPRUZZARE ACQUA E SAPONE PER AGEVOLARE IL MONTAGGIO).
3. POSIZIONARE IL CERCHIO SULLO SMONTA-GOMME, CON IL DISCO DEL FRENO RIVOLTO VERSO L'ALTO.
4. INSERIRE IL FERMA-COPERTONE NELL'APPOSITA SEDE, TENENDOLO QUASI COMPLETAMENTE ALLENTATO.
5. SPRUZZARE ACQUA E SAPONE PER AGEVOLARE IL MONTAGGIO.
6. PRIMA DI PROCEDERE CON IL MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO SUL CERCHIO, CONTROLLARE IL SENSO DI ROTAZIONE DELLA GOMMA ED ASSICURARSI CHE CORRISPONDA A QUELLO DEL CERCHIO.
7. POSIZIONARE IL PRIMO LATO DELLO PNEUMATICO SUL CERCHIO, PARTENDO DAL PUNTO DOVE È POSIZIONATO IL FERMACOPERTONE.
8. INSERIRE TUTTA LA SPALLA INFERIORE DELLO PNEUMATICO ALL'INTERNO DEL CERCHIO CON L'AIUTO DELLE APPOSITE LEVE.
9. INSERIRE UNA LEVA TRA CERCHIO E MOUSSE A CIRCA 10 CM DAL PERNO DEL FERMA-COPERTONE. ANCORARLA AL FERMA-LEVA PRESENTE SUL BRACCIO DELLO SMONTA-GOMME E NON RIMUOVERLA FINO AL COMPLETAMENTO DEL MONTAGGIO.
10. INSERIRE LA SPALLA SUPERIORE DELLO PNEUMATICO ALL'INTERNO DEL CERCHIO PER ALMENO  $\frac{3}{4}$  DELLA CIRCONFERENZA AIUTANDOSI CON LE APPOSITE LEVE.
11. RUOTARE IL CERCHIO IN MODO CHE L'ULTIMO QUARTO DI SPALLA DA INSERIRE SI TROVI ESATTAMENTE DI FRONTE AL BRACCIO DELLO SMONTA-GOMME.
12. SPINGERE IL BRACCIO CONTRO LA SPALLA DELLO PNEUMATICO IN MODO CHE POSSA "STALLONARE" ED AGEVOLARE L'INSERIMENTO COMPLETO DELLA GOMMA.
13. AVVITARE COMPLETAMENTE IL FERMA-COPERTONE ALLA RUOTA.

## MONTAGGIO MOUSSE MINICROSS

1. INSERIRE LA TECHNOMOUSSE ALL'INTERNO DELLO PNEUMATICO FACENDO COMBACIARE LE DUE ESTREMITÀ SENZA SOVRAPPORLE.
2. QUALORA SI CREASSE UNA LEGGERA CURVATURA VERSO L'ESTERNO DELLO PNEUMATICO, SPINGERLA VERSO L'INTERNO PRESTANDO SEMPRE ATTENZIONE A NON SOVRAPPORRE LE DUE ESTREMITÀ.
3. PROSEGUIRE IL MONTAGGIO COME INDICATO NELLE ISTRUZIONI.

**N.B.** PER OTTENERE LA MISURA 70/100/17 TAGLIARE CON UN CUTTER, SEGUENDO CON PRECISIONE LA LINEA DI SEZIONE INDICATA SULLA TECHNOMOUSSE 70/100/19.



**RED SERIES**  
**SOFT**

**BLACK SERIES**  
**STANDARD**



FEELING PRESSIONI

## RED SERIES SOFT

MODEL	FEELING PRESSIONI* (bar-psi)		
	PNEUMATICO HARD	PNEUMATICO MEDIUM	PNEUMATICO SOFT
<b>ENDURO</b>	0.5 - 0.7 bar / 7 - 9 psi	0.4 - 0.6 bar / 6 - 8 psi	0.4 - 0.6 bar / 6 - 8 psi
<b>CROSS</b>	0.8 - 0.9 bar / 11 - 13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 - 11 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 - 11 psi

\*Dati basati su test effettuati con i principali marchi di pneumatici presenti sul mercato. Tuttavia la pressione è suscettibile di variazioni, in base al modello e/o produttore.

## BLACK SERIES STANDARD

MODEL	PRESSURE FEELING* (bar-psi)		
	PNEUMATICO HARD	PNEUMATICO MEDIUM	PNEUMATICO SOFT
<b>ENDURO</b>	0.8 - 0.9 bar / 11 - 13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 - 11 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 - 11 psi
<b>CROSS</b>	1.2 - 1.3 bar / 17 - 19 psi	1.1 - 1.2 bar / 16 - 17 psi	1.1 - 1.2 bar / 16 - 17 psi
<b>SAHARA</b>	1.5 - 1.6 bar / 21 - 22 psi	1.4 - 1.5 bar / 20 - 21 psi	1.4 - 1.5 bar / 20 - 21 psi
<b>MINICROSS</b>	1.2 - 1.3 bar / 17 - 19 psi	1.1 - 1.2 bar / 16 - 17 psi	1.1 - 1.2 bar / 16 - 17 psi

\*Dati basati su test effettuati con i principali marchi di pneumatici presenti sul mercato. Tuttavia la pressione è suscettibile di variazioni, in base al modello e/o produttore.



- La TECHNOMOUSSE È SOLO PER USO FUORISTRADA! I prodotti a marchio TECHNOMOUSSE sono NHS (Not for Highway Service) e sono esclusivamente destinate all'attività sportiva e agonistica. Per questo motivo non vi è una specifica omologazione e non possono essere utilizzati su strade pubbliche.

- Per evitare lo slittamento dello pneumatico, con la TECHNOMOUSSE è necessario utilizzare un ferma-copertone; NON MONTARE MAI la TECHNOMOUSSE senza un ferma-copertone.

- Quando si monta la TECHNOMOUSSE, utilizzare tutto il lubrificante in dotazione. Non montare mai la TECHNOMOUSSE senza un'adeguata lubrificazione.

- L'installazione di una mousse richiede la giusta attrezzatura e una tecnica adeguata. - Se non si dispone degli strumenti giusti o non si è sicuri d'installare o sostituire una mousse, si consiglia vivamente di rivolgersi a un negozio o a un meccanico qualificato per l'installazione. Le TECHNOMOUSSE si adattano alla maggior parte degli pneumatici per i quali sono dimensionate.

- La durata prevista di una TECHNOMOUSSE può variare in base a diversi fattori, alcuni dei quali sono la velocità, la temperatura e la tipologia del terreno su cui viene utilizzata la motocicletta, oltre al mantenimento di una corretta lubrificazione. L'utilizzo della Technomousse su strade asfaltate può causare un suo surriscaldamento eccessivo ed un conseguente deperimento anticipato.

- Quando la motocicletta non viene utilizzata, si consiglia di riporla su un cavalletto con entrambe le ruote sollevate da terra, altrimenti la TECHNOMOUSSE potrebbe presentare dei punti piatti a causa di periodi prolungati d'immobilità. La garanzia sui prodotti a marchio TECHNOMOUSSE copre i difetti di produzione verificati e segnalati prima dell'utilizzo.